

2023年8月號

耀才成逆市奇葩

22/23年度稅後純利達6.21億元 較去年增長10.5%
派末期股息50港仙 與股東有福同享

耀才證券欣然宣佈，由2022年4月1日至2023年3月31日止年度（「本年度」）之全年已審核純利（除稅後）為6.21億港元，較去年同期大增近10.5%；反觀港交所的統計資料，本年度市場之日均交易額約為1,203億港元，較去年同期之日均交易額約1,475億港元，下跌約18.5%，可見集團之盈利比市場還要優勝。

縱使本年度股票市場充滿壓力，但集團盈利仍能在逆境中突圍而出且表現堅韌，相信是因為在逆市中仍不斷推出迎合市場需要的產品及優惠，廣納客源；更不斷開拓不同類型的環球金融產品，讓客戶可以即時交易全球注目的產品，因而在市場佔有率仍能夠處於優勢；令客戶資產高達585億港元。加上有奏效的成本控制措施，在逆市中充分發揮抗逆能力，帶動集團盈利有所上升。

董事會同仁盼能藉此機會，為每一位股東表示衷心謝意外，亦希望在經濟前景未明的情況下，可以為股東帶來多一點錢傍身；在經濟乍暖還寒的環境下，為股東添上一份暖意，因而建議派發末期股息每股50.00港仙（2022年：10.00港仙），與股東有福同享。



▲ 耀才證券主席葉茂林先生（左）帶領集團逆市締造佳績，圖中為葉主席與董事兼行政總裁許繹彬先生（右）合照。

耀才蟬聯東方日報

「超卓上市企業大獎(證券及期貨)」 屢獲業界肯定



▲ 耀才執行董事兼行政總裁許繹彬先生代表集團領獎。

耀才證券再度蟬聯《東方日報》頒發的「超卓上市企業大獎(證券及期貨)」，以表揚耀才在逆境中仍發揚永不放棄的精神，在過去股市持續陰晴不定及香港經濟環境仍未走出陰霾的情況下，仍憑著多元化的產品及進取的營商策略，為客戶提供全球股票及期貨產品交易的優質專業服務，讓客戶在投資路上能享受到貼心又安全的投資環境，締造「客戶、股東以至公司」的三贏局面，在競爭激烈的證券業中穩守華資券商龍頭地位；過去一年，儘管香港最終踏上復常之路，但股票市場未見受惠，持續淡靜；耀才在逆市中迎難而上，獲此榮譽，實至名歸。

集團執行董事兼行政總裁許繹彬先生代表集團領獎並表示：「感謝主辦機構頒發此項大獎予耀才，獲此殊榮除能確認得到業界肯定外，亦感激客戶長期支持和信賴；更感謝集團上下同事們不辭勞苦地堅守崗位，交出亮麗成績。」未來，集團會再接再厲，把握全球市場機遇，努力為客戶開打更多有利可圖的投資市場，積極為股東爭取最佳的回報，以答謝客戶及股東的支持和信任！

耀才證券國際(香港)有限公司
www.bsgroup.com.hk

香港總辦事處 中環德輔道中71號永安集團大廈10樓全層及23樓全層(銷售及客戶服務部) ☎(852) 2343 1428
九龍總辦事處 九龍彌敦道375-381號金動大廈閣樓及1樓全層 ☎(852) 3604 1888



耀才證券網頁

- 中環分行 皇后大道中58-60號振邦大廈閣樓 ☎(852) 3961 6688
- 深水埗分行 欽州街39號舖地下 ☎(852) 3666 5688
- 大埔分行 廣福道141-145號舖地下 ☎(852) 3763 3388
- 灣仔分行 軒尼詩道438-444號網灣金鵝商業大廈地下1號舖 ☎(852) 3127 0888
- 觀塘分行 康寧道45號宜安中心地下4-6號舖 ☎(852) 3768 0888
- 上水分行 新豐路99號地下D舖 ☎(852) 3768 7188
- 旺角金山分行 亞皆老街39-41號金山商業大廈1樓 ☎(852) 3188 0928
- 荃灣分行 沙咀道262號廣發大廈地下及閣樓 ☎(852) 3929 2798
- 屯門分行 鄉事會路94-110號康利中心地下23號舖 ☎(852) 3193 1688

耀才部份分行實施一周7天營業啦！

為配合中港兩地全面通關後，到訪分行的非本地居民較通關前升超過1倍以上，對開戶、查詢及各項服務需求都急速上升，耀才證券除現階段所有分行於星期六已經投入服務外，即日起，旗下4家分行（灣仔、九龍總辦事處、旺角及上水分行）實施一星期7天營業，務求為到訪客戶提供貼心貼身的優質服務，耀才免除任何時間限制，隨時隨地恭候廣大客戶蒞臨垂詢！

7天營業
天天為您服務



灣仔分行

灣仔軒尼詩道438-444號
銅鑼灣金鵝商業大廈地下1號舖
* 銅鑼灣站B出口（灣仔消防局對面）
☎(852) 3127 0888

九龍總辦事處

九龍彌敦道375-381號
金動大廈閣樓及1樓全層
* 佐敦站A出口（香港逸東酒店對面）
☎(852) 3604 1888

旺角分行

旺角亞皆老街39-41號
金山商業大廈1樓
* 旺角站C2出口（朗豪坊對面）
☎(852) 3188 0928

上水分行

上水新豐路99號
地下D舖
* 上水站A3出口（賽馬會斜對面）
☎(852) 3768 7188

#上述分行於星期日以外的公眾假期休息。

「估中恒指 贏300萬元千足黃金」 全港市民齊齊玩



耀才證券舉辦的「估中恒指 贏千足黃金」比賽向來都是成中熟話，深受全港市民歡迎！耀才送金活動浪滾浪，豪送黃金絕不手軟，第六輪「估恒指」大獎加碼至價值300萬元千足黃金，及設有3萬元千足黃金安慰獎，以獎勵估值最接近的一名幸運兒，務求令遊戲熱度推至頂峰！現誠邀全港投資者齊齊來參加挑戰，考驗自己的投資眼光和運氣，零成本隨時贏大獎！

第六回比賽即日起接受報名，參加者可於2023年8月23日前，掃描右方QR code登記競猜，只要完全估中2023年8月30日的恒指收市價（以聯交所公佈數值為準，並需準確至小數點後2個位）的一位幸運兒，即可贏走等值300萬港元的千足黃金！保證期期有金派，絕無花假！把握報名機會，盡早登記參加，下個「估」神就係你！

請即掃一掃
登記參加



* 活動受條款及細則約束，耀才保留一切最終決定權；比賽詳情及細則請參閱耀才官網 www.bsgroup.com.hk 的比賽專頁。推廣生意的競賽牌照號碼：57047

「科指/中國A50指數 追搵沽全攻略」大型分行講座

耀才證券同華夏基金聯合主辦「科指/中國A50指數 追搵沽全攻略」大型分行講座。是次講座為您邀請兩位星級講者一同分析科技指數ETF及期貨投資策略、探討MSCI中國A50指數的投資機會及人民幣期貨實戰操作。講座內容豐富精彩，亦能為您解答疑難，助您投資之路暢通無阻，快人一步搶盡先機！請即掃一掃登記報名參加啦！



請即掃一掃
報名參加



日期：2023年8月5日 時間：下午2時正至4時正
地點：九龍總辦事處
九龍彌敦道375-381號金動大廈閣樓及1樓全層



8月網上講座時間表

播出日期	播出時間	講者	講座題目
8月18日(五)	17:00-17:30	芝商所客席講師 譚家康先生 耀才證券 銷售部高級經理 陳偉明先生	《息口居高不下的外匯投資部署》

耀才寶寶APP：「清除緩存」功能

掃一掃即下載



當客戶在使用寶寶APP時遇到問題（例如股票報價沒有更新），可以嘗試利用「清除緩存」功能重新啟動系統解決問題。



1 打開耀才寶寶APP，登入閣下帳號，在右下方選擇「更多」



2 於「多功能服務」版面，按左上「設定」，再在「設定」版面選擇「系統設置」



3 在「系統設置」版面選擇「清除緩存」



4 點選「清除緩存」後，系統將會自動在5秒後重新啟動



5 系統重新啟動後，所有報價功能將會回復正常

耀才證券(寶寶)APP 需更新至最新版本，才能使用「清除緩存」功能



內地經濟復甦力度不足，美元兌人民幣匯價於今年6月曾急挫高於7.25水平，隨着美國加息周期近尾聲及內地推出刺激經濟措施的預期升溫，人民幣再跌空間有限，投資者可利用香港交易所的美元兌人民幣(香港)期貨(CUS)捕捉未來人民幣上升的機會。

由於CUS是以「人民幣」作為交易貨幣，因此無論價格、按金、合約價值及賺蝕金額，全是以「人民幣」作為計算單位。假設CUS現在是7.1608，整張合約價值等於716,080人民幣(7.1608人民幣×100,000美元)。如果基本按金是14,310人民幣，相關槓杆等於50倍(716,080人民幣/14,310人民幣)，比起大約10至11倍槓杆的恒指期貨高。

不同於恒指期貨合約，CUS日間(T時段)的交易時間是上午8時30分至下午6時30分，中間沒有休息時間，至於CUS的夜間(T+1時段)的交易時間，則是下午7時15分至凌晨3時正，而交易所的「最後交易日」是合約月份的第三個星期三之前的兩個交易日。值得留意，雖然CUS是屬於實物交收，但本公司不設到期之貨幣兌換交收服務，並在CUS每月交易所之「最後交易日」的前一個交易日定為「本公司最後平倉日」，當日客戶只可替即月合約平倉，不可開立新倉。

最後一提，請客戶開倉後於當日收市前存入充足人民幣作按金之用，以免因人民幣不足而產生借貸利息(6.5%p.a.)



板塊介紹

耀才證券研究部

新能源車

根據調查機構IDC五月時發布之「全球電動汽車產業動態及領先企業的競爭策略研究」報告，2022年全球電動車市場達到1,100萬架，滲透率約14%，而內地受供給側改革及政府補貼及車企促銷之情況下，去年電動車市場規模亦已達到700萬架，市場滲透率達到31.3%；另有大行預計，內地電動車市場滲透率將在年內達到35%。今期便跟大家簡單介紹與汽車相關之資料。

行業術語及相關資料



電動車

(Electric Vehicle, EV)

顧名思義，就是用電來發動之汽車。基本上只要是配備了電動機之汽車皆可統稱為電動車(EV)。



純電動車

(Battery Electric Vehicle, BEV)

純以電力來驅動，最為人熟悉的例子就是Tesla。純電動車一般比較「輕身」，由於不需配置引擎，所以不用安裝油箱、排氣及進氣系統等，因此在用電效率上會較混能車或汽油車理想。



混能車

(Hybrid Vehicle, HV)

使用兩種以上能源產生動能之車輛，較常見之種類包括燃料例如汽油、柴油或液化石油氣等、電池、太陽能或壓縮氣體等。混能車通常會有一套或兩套驅動系統，而使用燃油驅動內燃機加上電池驅動電動機之混合動力車，則會稱為混能電動車(Hybrid Electric Vehicle, 簡稱HEV)。



運動型多用途車

(Sport Utility Vehicle, SUV)

近年其中一款最受歡迎之車型，特點在於車室空間較大以及可裝載大量物品。

利好行業因素

政策利好相關產業

汽車為內地重要產業支柱之一，可以預期將持續出台相關利好政策。事實上近期已陸續有相關措施，包括延長新能源汽車購置稅減免政策等。



風險因素

1. 競爭激烈

雖然內地新能源車發展迅速，但競爭亦同樣激烈，現時內地汽車/電動車品牌超過70多個，未來汰弱留強必然會發生。華為常務董事及智能車解決方案 BU CEO 余承東便曾對媒體表示，未來能生存之企業每年的產量達不到500萬輛以上或者達不到1,000萬輛以上，就很難在這個時代立足。所以未來能活下來的廠家只會是少數。

2. 部分車企仍大幅虧損

雖然不少造車新勢力銷量有改善，惟由於研發開支龐大，加上市場競爭激烈導致行業偶發出現減價戰，部分車企毛利率只得低單位數，並且長期處於虧損狀態。



請即掃一掃
了解更多資訊



美股屢創新高 港股斯人獨憔悴

許繹彬 執行董事兼行政總裁



港股7月中連升後，氣勢如虹地過五關斬六將，曾先後升穿10,20及50天線，再達19,500點水平，高見19,534點，7月第二周氣勢，實屬近期罕見；再加上美股在7月第二周起一度因加息放緩而呈現一片看好，道指亦迅速重返34,500點以上，不斷創下新高，7月第三周更升穿35,000點水平，走勢令人難以置信。

美股帶動全球市況一片歌舞昇平，當投資者滿以為港股會承上周氣勢在「七翻生月」終於有翻生之日，誰不知可謂人算不如天算，港股7月17日適逢颱風泰利襲港而休市，打工仔多了一天假期休息或尋找娛樂，但在港股及港期的休市下，對有份投資香港產品的投資者來說，反而錯失獲利或逃生機會，原因是該天中國公佈最新一季國民生產總值（GDP）按年升6.3%，遠低於預期的7.3%，各界均認為復蘇乏力及不似預期，更有分析憂慮全年難「保五」；而最新青年失業率則令市場憂慮，16至24歲勞動失業率為21.3%，再創新高；25至59歲則錄4.1%，外間擔心此現象會進一步影響內需。所有數據均令市場感到出乎意料，國內A股市場隨即應聲急回；而港股則在「被逼休戰」的情況下，只能等待下一個工作日，希望能有反向的情況出現，但投資者能相信在弱勢下會有反向出現？港股在颱風假後，從19,500點

水平瞬間回落至跌穿18,800點以下，所有氣勢只用兩天便消化。

筆者認為，促使港股跌幅加劇的原因，除中國內地數據令人失望外，股皇騰訊(00700)大股東南非傳媒集團Naspers旗下Prosus在不斷減持，現目前持有騰訊26%股份，投資者滿以為港股跌至現水平，理應不會再提任何減持方案，但Prosus突然對外宣佈每年減少2至3個百分點的騰訊持股比例，今年年底的持股將降到24%，消息一出，即令股皇股價應聲下挫近5%。

壞消息豈止如此，久違了的恆大(03333)公告補發業績，集團截至2022年12月31日止年度虧損1,059億元，如計及2021年虧損4,760億元，兩年合計淨虧損近6,000億人民幣，截至去年底負債總額逾2.4萬億。這宗天文負債數字一出，即時令外間又紛紛傳出內房財務及債務違約問題，謠言充斥市場，因而令7月第二周曾受惠於人民幣轉強而一度急升的內房及相關物管股，全部均跌近10%或以上；港股在重重不利消息困擾下，正處於弱勢，試問又如何能企穩？

筆者指出，港股五連升再加人民幣轉強，確實曾令港股投資者有久旱逢甘露

之感，但五連升背後其實只有一天能衝破千億成交，其餘日子均不足千億，可見港股的弱勢仍然未改，理智的投資者亦不敢對港股抱任何奢望，只希望能在一級一級爬升的情況下，能重返或接近20,000點水平，可惜事與願違，在衝破所有阻力天線時，根本沒有誘使北水大幅南下流入，或引來基金對港股有所改觀而重投懷抱，可見其仍未對港股產生信心。在低成交下，外圍（尤以中國內地）偶有不利消息或經濟數據，便會摧毀根基仍未穩固的港股，跌幅亦可能再次成為全球之冠。

筆者建議，儘管美股屢創新高，邁向35,000點水平，其氣勢令全球股票市場均受惠（尤以日本）而盡顯強勢，但港股則仍然在苦海浮沉，斯人獨憔悴，與其他國家相比，完全只有鞭長莫及的感覺。港股就算有所反彈至某些重要天線，若成交未有配合，亦不應過勇大舉入市，小注怡情，靜觀後市為上策。



日本空置房問題有因 太古系值得持有

植耀輝 研究部總監



話說自從筆者5月去日本福岡旅遊後對此地念念不忘，除每日會留意當地資訊，亦曾認真考慮在當地置業，不過最後還是放棄有關想法，畢竟旅行玩樂與長住是兩個概念。但在搜集資料時發現一個頗值得談論之現象，就是日本住房空置率原來不低。根據日本總務省每五年一次之全國房屋空置率調查，2018年日本全國空置房數目達到849萬，住宅空置率達到13.6%，當中空置率最高之地區為山梨縣，超過21%。有分析認為今年調查後空置房數目可能突破1000萬，至2038年空置率更可能高達31.5%。



關於日本空置房問題之成因，人口老化、少子化及農村人口外流等均為主因，不過當地政策及文化亦有一定影響。日本空置房問題原來由來已久，當日本政府於2002年實施《城市再生特別措施法》，放寬城市建設標準，由此而出現大量新興建之公寓。由於新落成新樓數目遠高於人口增長，變相加劇供應過剩。事實上，即使近年空置房問題日趨嚴重，但新興興建數目仍有增無減。此外當地於1981年推行建築基準法(新耐震基準)，規定在1981年後新建住房須抵禦強度6-7級地震。但1981年前之準則則為5級以下，故在1981年前興建之舊樓基本上不乎規定，令樓齡較舊之住房更無人問津。

其實當地近年已有不少聲音建議政府相關部門盡快拆卸空置舊樓，因容易衍生環境衛生、安全及市容問題，但要拆卸的話相關手續及所涉事項相當繁複，日本住房空置問題，可能會是繼老人化及少子化後，另一值

得大家深究之話題。

股份方面，談談太古(00019)。該公司早前宣布向大股東出售美國太古可口可樂業務，現金代價39億美元，交易完成後一半收益將用作向股東派發特別息。消息刺激股價造好。筆者本身已持有及研究該股一段時間，今次行動頗符合公司近年將業務重心轉移至大中華及東南亞地區之部署，作價則為經2022年經調整EBITDA之12.4倍亦屬合理。而且透過今次出售，令債務水平進一步跌至11.6%，在息口高企之情況下有利資金運用，除減債外亦可用於收購或進一步回購股份。筆者對太古看法仍正面，故會繼續視為投資組合內其中一隻長線持有之股份。

(筆者持有太古A(00019)及太古B(00087)股份)