

2022年8月號



CME芝商所鼎力支持

耀才期神爭霸戰

逾10萬元豐富獎品等您攞

每位參賽者送100萬模擬資金
立即開戶或現有客戶
再送50萬模擬資金增大勝算[△]

由芝商所鼎力贊助、耀才證券主辦的全新一屆模擬投資比賽《期神爭霸戰》隆重面世！除了讓一眾期指高手一較高下，是次比賽亦希望能吸引更多青年初學者及新客戶參加，透過比賽了解環球期貨知識，學習基本的期貨投資理念和應用方法。

今屆《期神爭霸戰》獎品豐富，總值超過逾10萬元！比賽由即日起至10月31日舉行，每位成功登記的參賽者均送您100萬模擬資金買賣期貨產品。即時開戶及現有客戶，再額外送您50萬模擬資金，合共150萬，增大勝算。參賽者透過「耀才期貨(豆豆)APP」，模擬買賣所有芝商所之指定產品，最後資產淨值最高者即可勝出比賽。為鼓勵更多青年積極參與比賽，是次比賽分為兩個組別進行，分別為青年組及公開組：



青年組

年滿18至30歲

(1991年11月1日至2004年10月31日出生的人士)

公開組

年滿31歲或以上

(1991年10月31日或之前出生的人士)



請立即掃一掃 登記及參加

[△] 每位成功登記的參賽者均送您100萬模擬資金買賣期貨產品，即時開戶及現有客戶，再額外送您50萬模擬資金，合共150萬。模擬資金或比賽所得的資產淨值並不能兌換為現金。上述比賽日期由即日起至10月31日下午4時30分止，並於2022年11月11日於耀才官方網站公佈結果。上述比賽受有關條款及細則約束，耀才保留一切最終決定權。比賽詳情及細則請參閱耀才網站 www.bsgroup.com.hk 內的比賽專頁，或向各分行或與銷售及客戶服務部查詢，電話：(852) 2343 1428。

各組別勝出者
均可贏取以下巨獎



Apple Macbook Pro 16"
(16GB 統一記憶體 / 512GB SSD 儲存)
及獎盃乙個
價值\$19,799



Apple iPhone 13 Pro Max
(128GB)及獎盃乙個
價值\$9,399



香港瑰麗酒店
Rosewood 禮品卡及獎盃乙個
價值\$5,000



Nintendo 任天堂
Switch Lite
及獎狀乙張
價值\$1,490



前三名更可獲勝利獎旗



耀才連續8年榮膺香港品牌局「香港名牌標識」

耀才證券一向秉承「以客為先，走到最前」的理念，一直堅持採取傳統及創新並存的市場營銷策略，透過線上及線下平台從而提高品牌曝光率，並為客戶提供專業貼心的產品和服務。集團不斷進取、精益求精，成功獲得廣大客戶信任，同時致力於履行企業責任回饋社會，連續八年榮獲香港品牌發展局頒發「香港名牌標識 (TOP 嘜)」認證，以表彰耀才在發展品牌方面的持續努力，打造出今時今日華資一哥的品牌地位。



提升服務質素 為您我們做得到： 上水分行已遷往下列地址擴充營業。新地址為：上水新豐路99號地下D舖。新址地方環境更舒適，必定令客戶有賓至如歸的感覺，歡迎蒞臨參觀。查詢熱線：3768 7188。

耀才證券國際(香港)有限公司
www.bsgroup.com.hk

香港總辦事處 中環德輔道中71號永安集團大廈10樓全層及23樓全層 (銷售及客戶服務部) (852) 2343 1428
九龍總辦事處 九龍彌敦道375-381號金動大廈閣樓及1樓全層 (852) 3604 1888
耀才教學專車 (852) 6282 6635



耀才證券網頁

- 中環分行 皇后大道中58-60號廣和大廈閣樓 (852) 3961 6888
- 灣仔分行 軒尼詩道438-444號廣匯金商業大廈地下1號舖 (852) 3127 0888
- 旺角山分行 亞皆老街39-41號金山商業大廈1樓 (852) 3188 0928
- 深水埗分行 欽州街39號地下 (852) 3666 5888
- 觀塘分行 康寧道45號宜安中心地下4-6號舖 (852) 3768 0888
- 荃灣分行 沙咀道253號思源樓地下及閣樓 (852) 3929 2798
- 大埔分行 廣福道141-145號地下 (852) 3763 3388
- 上水分行 新豐路99號地下D舖 (852) 3768 7188
- 元朗分行 青山公路元朗段225-237號動樂樓地下5號舖 (852) 3926 2888
- 屯門分行 鄉事會路94-110號康利中心地下23號舖 (852) 3193 1688

多隻重磅IPO快將上市 嚟耀才抽新股 優惠多羅羅



2022下半年重點新股

- 小紅書
- APM Monaco
- 綠茶集團
- 中國中免
- 洪九果品

* 綜合市場資訊

近日新股市場氣氛回復熾熱，不少重磅IPO備受熱捧，更多優質新股陸續有來，不想錯過就趕快來耀才開戶！耀才獨家優惠多羅羅，客戶如以**孖展認購新股**，利息低至1.5%；更提供**500億孖展供客戶借貸**，孖展比率高達**9成半**，以**現金認購新股則免手續費**，在耀才暗盤交易市場買賣新股佣金全免！想率先在新股新市分一杯羹，依家就做足準備，自然可以快人一步啦！掃一掃旁邊的QR Code了解更多新股優惠啦！



開戶認購新股 暗盤買賣教學

教學專車遊走各區為您服務

耀才一直緊貼客戶需求，在港九新界鬧市旺點設立分行網絡，提供一條龍的開戶、投資以及證券專業知識等服務，方便客戶處理投資需要，加上開創先河的耀才教學專車遊走全港各區，網絡覆蓋範圍更全面，各區街坊都可以享受到耀才提供的優質服務，見到專車更即時賞你禮品一份！立即掃描QR Code，追蹤耀才教學專車最新行程！



行車時間表



星期二	星期三	星期四	星期五	星期六	星期日
2 長沙灣	3 筲箕灣	4 九龍區巡遊	5 青衣	6 上水宣傳活動	7 休車
9 黃大仙	10 馬鞍山	11 港島區巡遊	12 長沙灣	13 大埔宣傳活動	14 大埔宣傳活動
16 長沙灣	17 馬鞍山	18 筲箕灣	19 青衣	20 中環宣傳活動	21 元朗宣傳活動
23 黃大仙	24 將軍澳	25 馬鞍山	26 長沙灣	27 灣仔宣傳活動	28 九龍宣傳活動
30 將軍澳	31 黃大仙				

** 逢星期一休車

3、4月份員工及分行獎



3月員工及分行獎

獎項	得獎名單
吸金獎	黃嘉銘 梁志鏗 盧斌藍 王耀明
分行吸金獎	金山分行 中環分行 灣仔分行 荃灣分行

4月員工及分行獎

獎項	得獎名單
Pick Call 王大獎	黃劍齡
傑出員工獎	梁志鏗
最佳服務及儀表獎	方翠蘭
突飛猛進獎	林佳欣
分行吸金獎	金山分行 觀塘分行 荃灣分行 九龍總辦事處
分行飛躍進步 分行最佳服務獎	上水分行 觀塘分行

恭喜上述得獎者！

港股實名制登記教學 (透過耀才證券(寶寶)APP)

(請更新至最新版本 耀才證券(寶寶)APP)

掃一掃即下載



- 打開耀才證券(寶寶)按「交易/登入」，輸入閣下證券帳戶資料再按「登入」
- 閣下登入後會彈出實名制提示，閣下只需按「查詢」便可進入實名制登記頁面
- 進入實名制頁面後，請閣下核對客戶姓名及帳戶號碼正確無誤
- 查閱相關條款及細則後，只需按「確認和同意」鍵便可完成實名登記
- 閣下可在「多功能服務」>>「訊息中心」>>「重要訊息」中打開實名制頁面

期權短倉 風險無限 回報有限？

陳偉明
銷售部高級經理



期權短倉 (Short Side) 的風險遠比期權長倉 (Long Side) 高, Short Side 收取的期權金少, 萬一睇錯邊有機會一鋪清袋。相比之下, Long Side 風險有限, 回報無限。策略上是否期權 Long Side 比 Short Side 吸引? 其實期權 Long Side 好比買六合彩, 投資者付出有限金錢, 搏取可觀回報。問題是勝算太低, 一般投資者並不容易贏錢。相反期權 Short Side 好比六合彩的莊家馬會, 雖然投資者中六合彩後, 需要派發巨額獎金, 但馬會從來都不會執笠, 因為長遠計勝算有利於他們。期權 Short Side 的確是風險無限, 回報有限, 但重點是勝算高, 投資者可以積少成多。應用期權 Short Side 的重點在於「本金、本金、本金」大注博小贏, 本金少的投資者請不要做 Short! 另外很多股票期權的引伸波幅(IV)遠比指數期權高, 股票期權一般比指數期權做 Short Side 更加之吸引, 但新手不要在沒有股票的情況下做 Short Call, 因股票單邊上升的風險很高。取而代之, 在有正股的情況下考慮 Short Call, 變成 Covered Call 策略, 等於排隊沽出股票, 風險變為有限, 但是卻可以收取期權金。

耀才研究部專業團隊 為您解答投資疑難指點迷津

CHOK市波動難捉摸? 耀才專業的分析員團隊每日輪流於多個直播節目即場為觀眾解答投資難題, 為您指點迷津。替您剖析未來大市走勢掌握先機, 讓您安在家中抗疫的同時, 輕鬆作出適當的投資部署。有專家獨家教路, 自然勝人一籌! 想獲得更多投資資訊, 記得留意耀才財經台的財經節目, 準時收睇! 歡迎使用 WhatsApp、電話或電郵向專家提問。

BSTV

www.bschannel.com

WhatsApp即場發問
9157 1428



鄧均樂

植耀輝

陳偉明

電話問股: 2804 6566 電郵問股: ask@bschannel.com

板塊介紹: 汽車

耀才證券研究部

行業術語/相關資料

電動車 (Electric Vehicle)

顧名思義, 就是用電來發動之汽車。基本上只要是配備了電動機之汽車皆可統稱為電動車 (EV)。



純電動車 (Battery Electric Vehicle)

純以電力來驅動, 最為人熟悉的例子就是Tesla。純電動車一般比較「輕身」, 由於不需配置引擎, 所以不用安裝油箱、排氣及進氣系統等, 因此在使用電效率上會較混能車或汽油車理想。



混能車 (Hybrid Vehicle)

使用兩種以上能源產生動能之車輛, 較常見之種類包括燃料例如汽油、柴油或液化石油氣等、電池、太陽能或壓縮氣體等。混能車通常會有一套或兩套驅動系統, 而使用燃油驅動內燃機加上電池驅動電動機之混合動力車, 則會稱為混能電動車 (HEV)。



運動型多用途車 (Sport Utility Vehicle)

近年其中一款最受歡迎之車型, 特點在於車室空間較大以及可裝載大量物品。



利好行業因素

1. 產業鏈已陸續恢復

隨著疫情持續轉趨緩和, 生產線已陸續恢復, 加上疫情期間之購買力將得到釋放, 以及車商陸續推出新型號, 汽車銷量下半年將有望顯著反彈。

2. 政策利好相關產業

汽車為內地重要產業支柱之一, 可以預期將持續出台相關利好政策。事實上近期已陸續有相關措施, 包括汽車下鄉、新能源車購置補貼、完善汽車平行進口政策等。預測有關政策實施將增加今年汽車及相關消費大約2,000億元人民幣。由於相關政策/措施有一定延續性, 相信年內相關板塊仍有望造好。

風險因素

1. 疫情持續反覆, 供應鏈問題仍受關注, 另亦會增添額外成本
2. 政策刺激未如預期



了解更多資訊
請即掃一掃



成交達2000億 新股市場才有望重見彩虹

許繹彬 執行董事兼行政總裁



港股在傳統「七翻身」的月份似乎沒有起死回生的感覺，反而不利消息接踵而來，拖累大市反覆下沉；大市若繼續無好消息加持，恐怕形成「陰乾」的困局。除股王騰訊(00700)遭第二大股東打「開口牌」減持外，其後又傳出股神巴菲特將2.25億股比亞迪(01211)H股調入美資大行花旗中央結算戶口，似為減持作出

預備，隨即令比亞迪(001211)的股價跌到「七個一皮」，情況令人憂慮。

此外，澳門上月突因疫情嚴峻而要「封城」一周，令危在旦夕的澳門經濟雪上加霜，澳門股亦即時受壓。國內拖磨多時的疫情，原以為已經受控，上海部份地區本周卻突然出現「圍封強檢」，意味著疫情仍揮之不去，累及一眾內房物業股的股價拾級而下。筆者認為，騰訊(00700)、銀河(00027)、碧服(006098)及比亞迪(001211)，乃本地藍籌的中流砥柱，股價連番下挫，加上交易所(00388)股價亦「企唔穩」，港股已由本月高位回落近千點，慶幸大市回調時，成交額暫未見同步回落。

談回新股市場，於六月底曾

一度非常熱鬧，部份投資者更憧憬新股市場或會「久旱遇甘露」，情況卻不似預期，以掛牌首天的表現統計，可謂「不堪入目」；本年度焦點新股—最大集資額的天齊鋰業(009696)，在暗盤的股價未能名乎其實「天齊」，一度下跌13%，儘管上市首日股價平手收市，但已傷透支持者的心。

六月招股氣氛轉趨「熱鬧」，因為大部份準備上市的公司，要趕及半年結及季度結上市所帶動，上市首日跌穿招股價是因為大市氣氛不穩及成交不足所致，畢竟新股在投資者的心目中，永遠是「食飽飯買包」的遊戲，如投資者仍希望新股市場重現彩虹，就要先候現貨市場的氣氛回暖，及成交額重上2,000億元或以上，新股市場才有望真正復甦，並重現新股掛牌首日急升的神話。



▲ 新股市場於六月底曾一度非常熱鬧，投資者更對新股市場充滿憧憬，可惜情況卻不似預期。

國內抽水蓄能仍有不少發展空間

植耀輝 研究部總監



內地近年積極拓展可再生能源及儲電項目。抽水蓄能是其中一大發展重點，皆因內地今年出台了許多相關政策及目標，電企亦大力投資該領域，亦再跟大家分享一下，先談政策面因素。根據早前發布之《抽水蓄能中長期發展規劃(2021—2035年)》，到2025年，抽水蓄能投產總規模將較「十三五」翻一番，達到6200萬千瓦以上；到2030年，投產總規模將較「十四五」再翻一番，達到1.2億千瓦左右。不過現實情況卻是截至去年，抽水蓄能電站裝機規模亦僅為3,639萬千瓦，反映相關發展仍嚴重滯後。另一方面，亦有人認為抽水蓄能的發展其實有點尷尬，因為就發電規模而言，對比風險及光伏(截至去年底裝機總量已達到6.34億千瓦)其貢獻十分有限，還有一個更重要問題，就是是否具成本效益。

不過，抽水蓄能在電網擔當的角色似乎是有根本性不同。與其說其目的用於發電，倒不如說是將電廠多餘之電力用最佳之方法儲存。試想像電站營運基本上是24小時運作，但日夜間耗電量不同，所以當用電處於低谷時，先將多餘電力送到上水庫儲存(就是將電能轉化並為水之勢能)；而在用電高峰時，則將上水庫之水排放，藉此推動水輪機發電，將水力轉化為電力，這種用作平衡電網負荷的做法便稱之為「削峰填谷」，這亦被視為確保電網供應之一種手段。

內地多個省份或電企已先後公布多個抽水蓄能電站開發建設。根據內媒統計，今年上半年已有9家A股公司公布8個相關項

目，合計規模1,150萬千瓦，涉及投資總額746.99億元人民幣。事實上，若以現時發展規模，意味每年相關裝機量須達到100台，但以現時兩大龍頭(哈電(01133)及東方電氣(01072))之產能合共約50台計，仍存在相當大缺口，預期未來增長仍看俏，故筆者依舊看好相關股份。

(筆者並未持有相關股份)



▲ 抽水蓄能是內地近年積極發展的項目，相關股份有望受惠於國家的政策發展，股價或會帶來增長。