

2022年7月號

www.bsgroup.com.hk

隆重推出期貨「一開五」帳戶 兩成按金即可買賣香港期貨產品

2大優點

特低保證金

助客戶以低成本開倉，更靈活把握市場變化，捕捉入市機會。

放大資金

利用「一開五」帳戶買賣，可進一步擴大資金運籌帷幄。



資金即時
放大5倍!

開立期貨「一開五」戶口 請即掃一掃



耀才為期貨投資者帶來一大喜訊，隆重推出期貨「一開五」帳戶*。即日起客戶只需開立期貨「一開五」帳戶，存入由港交所設定保證金的兩成（即20%保證金）便可買入/沽出一張期貨合約（包括：恒生指數期貨、H股指數期貨、小型恒生指數期貨及小型H股指數期貨）。換言之，只需一張期貨合約的成本，便可以買賣五張期貨合約；讓客戶可以在個人投資組合中，利用更少的本金，達至大槓桿比率的效益，賺取更豐厚的潛在回報！如果您和身邊的親友都想運用少許資金以小博大，歡迎與我們的客戶服務團隊聯絡及了解詳情。

耀才證券執行董事兼行政總裁許繹彬表示，推出期貨「一開五」戶口是希望於港股波動市況中，盡可能為客戶提供更多優質的投資選擇，讓客戶靈活走位，未來集團將繼續審時度勢，推出更多優惠滿足廣大客戶的需求。

* 開戶及透過此帳戶交易，受條款及細則約束，耀才保留一切最終決定權；詳情請參閱耀才網站www.bsgroup.com.hk或致電2343 1428查詢。

耀才無懼逆市 續創佳績 本年度首兩個月純利約6400萬元

疫情下百業蕭條，耀才證券表現卻跑贏大市，2022/23年度首兩個月（即由2022年4月1日至2022年5月31日）期間的未經審核綜合稅後純利約為6400萬港元，實力雄厚，全因始終如一地堅守「以客為本」的服務宗旨，持續投入更多資源為客戶提供更便捷、廉宜、全面的投資產品及服務，並且不斷優化各類交易系統的速度與兼容性，以滿足客戶的所需所想。無論市靜市旺，耀才均與時俱進，多管齊下提升競爭力及擴展業務，成功把握商機，並締造出驕人的業績。



耀才證券國際(香港)有限公司
www.bsgroup.com.hk

香港總辦事處 中環德輔道中71號永安集團大廈10樓全層及23樓全層(銷售及客戶服務部) (852) 2343 1428
九龍總辦事處 九龍彌敦道375-381號金動大廈閣樓及1樓全層 (852) 3604 1888
耀才教學專車 (852) 6282 6635



耀才證券網頁

- | | | |
|--|--|--|
| • 中環分行 皇后大道中58-60號振邦大廈閣樓 (852) 3961 6888 | • 觀塘分行 康寧道45號宜安中心地下4-6號舖 (852) 3768 0888 | • 上水分行 龍琛路80號地下D舖及閣樓 (852) 3768 7188 |
| • 灣仔分行 軒尼詩道438-444號錦匯金鐘商業大廈地下1號舖 (852) 3127 0888 | • 荃灣分行 沙咀道253號思源樓地下及閣樓 (852) 3929 2798 | • 元朗分行 青山公路元朗段225-237號動樂樓地下5號舖 (852) 3926 2688 |
| • 旺角金山分行 亞皆老街39-41號金山商業大廈1樓 (852) 3188 0928 | • 大埔分行 廣福道141-145號舖地下 (852) 3763 3388 | • 屯門分行 鄉事會路94-110號康利中心地下23號舖 (852) 3193 1688 |
| • 深水埗分行 欽州街39號舖地下 (852) 3666 5888 | | |

耀才為您逆市擴軍 招聘日反應踴躍

耀才證券一向致力為客戶提供專業投資服務，盡心盡力培育金融界菁英，秉承「尊賢愛才」的理念，尤其重視人才庫，定期會舉辦大型招聘日，積極招賢納士。在上月8至9日，耀才舉行了大型招聘日，提供優厚待遇及多元化福利，例如午膳津貼、輪班津貼、勤工獎、年終花紅等，招聘當日人頭湧湧，吸引了大批不同界別的菁英份子參加，希望加入耀才大家庭。



▲ 耀才逆市擴軍，招聘日人頭湧湧反應熱烈。

隨著耀才客戶群日漸壯大，為了開拓業務及持續提升服務質素，集團逆市擴充，為業務的進一步躍升做好充分的準備功夫，及為未來市況轉好時作好準備。

全中即送您100萬元黃金 增設3萬元黃金安慰獎

最後召集

耀才推出「估中恆指 贏100萬黃金」遊戲以來備受好評，第三回合來到最後階段，耀才送黃金絕不手軟，誓要將百萬黃金送出！廣邀全港投資者考驗各自的眼光和運氣，由即日起至7月31日，只要透過活動登記頁面，競猜2022年8月8日的恆指收市價（以聯交所公布數值為準，並準確至小數點後2個位），完美估中整個數值的一位幸運兒，將贏得等值一百萬港元的千足黃金；為了感謝一眾參賽者的支持，除了「大獎」外，第三回合更增設安慰獎，估值最接近收市價的一位幸運兒，將贏得等值三萬港元的黃金，絕無花假！即掃 QR Code 登記及參加，贏走巨獎一圓「黃金夢」！



掃一掃 登記及參加

以上活動受有關條款及細則約束，耀才保留一切最終決定權；比賽詳情及細則請參閱耀才網站 www.bsgroup.com.hk 的比賽專頁。

推廣生意的競賽牌照號碼：055612

齊齊填問卷 拎走\$50耀才推廣券

2022年來到七月份，大市依然反覆無常，大家如何看待下半年的港股走勢，是大力反彈還是反覆向下？我們希望知道您嘅意見！由即日起至7月31日，只要填妥問卷，即可獲贈 \$50 耀才推廣券。立即掃描 QR Code 填寫問卷，將您對後市去向嘅睇法話比我哋聽，兼拎走\$50耀才推廣券！詳情請留意耀才證券 Facebook 專頁。



送您 \$50 推廣券



數量有限 送完即止



掃一掃 填問卷

上水分行8月遷新址 將以全新面貌登場

耀才證券一直秉持「以客為先，想客所想」的服務理念，無論市況順逆，集團依然會投放資源為客戶提供更優質全面的服務，因而一直備受投資者信任及愛戴。為提升客戶服務體驗，給客戶提供更舒適的投資環境，於8月1日起，耀才證券上水分行將搬至上水新豐路99號地下D舖，並以全新面貌登場，向每一位客戶提供專業優質的服務，敬請期待。欲知更多詳情，請致電2343 1428 或瀏覽耀才證券官網。

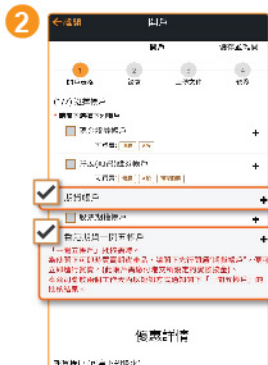


手機開立「期貨帳戶」及「香港期貨一開五帳戶」

掃一掃即下載



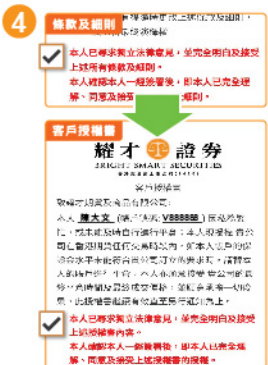
在耀才證券(寶寶)或耀才期貨(豆豆)左下角按「開戶」，填上個人資料再按「開戶」



點選「期貨帳戶」及「香港期貨一開五帳戶」後，繼續填寫其他開戶所需資料



閣下必須按「+」閱讀香港期貨一開五帳戶的「條款及細則」及「客戶授權書」



請小心閱讀「條款及細則」與「客戶授權書」之後請以「✓」表示明白同意



簽署「客戶授權書」後即完成申請，如符合「固有客戶」條件，便可成功開通

△ 固有客戶的條件：1. 每年期貨帳戶最少有10天持倉過夜的紀錄 2. 期貨帳戶沒有被本公司強制平倉 3. 一直維持穩健的財務狀況 4. 沒有退票紀錄

送您 \$500 Donki 現金券 Facebook 遊戲圓滿結束

芝商所
鼎力支持

芝商所贊助的「有獎問答送 \$500 Donki 現金券」Facebook 遊戲已經圓滿結束，活動備受好評，反應熱烈。感謝各位踴躍參與，同時恭喜50位幸運兒脫穎而出，贏得每人HK\$500 Donki 現金券！各得獎者答中問題之餘，更對耀才證券(豆豆) APP 提供了不少的寶貴意見，寓教於樂。耀才不時舉辦各類活動，有獎遊戲陸續有來，緊貼耀才Facebook專頁，下個幸運兒就係你喇！



f 耀才證券



▲ 耀才經常在遊戲中加入教學元素，讓參加者享受遊戲樂趣之餘，同時增長投資知識。

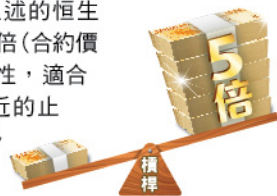
期貨「一開五」 帳戶的特性

陳偉明
銷售部高級經理



本公司最近新推出期貨「一開五」帳戶，客戶資金可即時放大5倍買賣相關期貨合約，讓客戶以低成本開倉，倍大期貨槓桿，捕捉入市機會。一般「期貨」帳戶本身已經具備槓桿效應，投資者只需要根據交易所要求的「基本按金」開倉，便可以買賣「合約價值」遠高於「基本按金」要求的期貨產品。以恒生指數期貨(大期)為例，假設「基本按金」是\$10萬港元，恒生指數是22,000點，恒指大期的「合約價值」是\$110萬港元(22,000點 x \$50港元)，相關槓桿便有11倍(合約價值/基本按金)。

期貨「一開五」帳戶的「開倉按金」是交易所「基本按金」的20%，在資金放大5倍下，買賣上述的恒生指數期貨(大期)合約槓桿可高達55倍(合約價值/開倉按金)。這種極高槓桿的特性，適合於即日市(Day Trade)投機者，用較近的止蝕位，博取單邊市的出現，在順勢的情況下大幅增加利潤。



板塊介紹：航運

耀才證券研究部

行業術語/相關資料

波羅的海乾散貨綜合指數 (BDI)

為眾多航運指數中最為人所熟悉。該指數由海岬型指數 (Capesize)、巴拿馬型指數 (Panamax) 及靈便型指數 (Handysize) 組成，各佔權重三分之一。由於乾散貨一般是指鋼材、紙漿、煤炭、礦砂、鐵礦石以至穀物等民生物資及工業原料，因此指數高低亦可反映當前全球經濟表現，故亦可視為其中一個經濟領先指標。

中國出口集裝箱運價指數/上海出口集裝箱運價指數 (CCFI/SCFI)

由上海航運交易所編制及發佈，主要反映中國出口集裝箱運輸市場價格變化趨勢之航運價格指數。當中包括綜合運價指數及11條分航線指數，該指數客觀地反映中國集裝箱航運市場運價變動情況，為政府和企業經營決策提供參考依據。

BDI 指數過去一年表現



貨船種類



靈便型 (Handysize Bulk Carrier)

為最常見之散貨船，全球現時大概有2,000艘靈便型散貨船提供服務，主要於特定區域作貿易航運，運載物為鐵礦石、煤炭、水泥、鋼鐵或穀物等。



集裝箱船 (Container Ship)

專供載運集裝箱之貨船，目前全球最大之集裝箱船可一次過裝載23,000個20呎標準貨櫃。



油輪 (Oil Tanker)

主要用來運輸原油及其提煉成品(如燃料油或天然氣)等石油化工液體產品，亦可用來運輸其它液體(如水、葡萄酒)等。

利好行業因素

1. 運費依然硬淨

隨著上海工廠復工以及碼頭重啟營運，運費亦有望反彈。根據最新運費價格表現，部份航線運費已出現反彈。另一方面，美國西部碼頭工人與資方就薪酬調整之談判仍未有定案，亦令塞港問題有機會再度出現。

2. 上半年業績仍有望創新高

雖然預期下半年運費或會出現顯著回調，惟運費於上半年預期仍會維持高位，相信航運股上半年業績依然會有不俗表現，短期內仍會對股價帶來支持。

風險因素

1. 下半年運費將趨向正常化

2. 2023年將有大批新貨櫃船投入服務



了解更多資訊
請即掃一掃



美股料入熊市區



許耀彬 執行董事兼行政總裁

美國隨著能源和食品價格不斷飆升，驅使各類物價急促上升，美國消費者指數在5月份升至8.6%，創下40多年來的最高水平。通脹率公布後，兩年期美國國債收益率急漲，美元上漲，股市應聲下跌，用今年初高位來量度，標普500指數大跳水逾20%，道瓊工業指數跟近期高點相比跌17%，納斯達克指數更出現狂瀉的格局；外間更普遍認為美股已跌入熊市區：俗稱「恐慌指數」的VIX波動指數更創下近期新高，可見美股的前景堪虞。

筆者認為，美國的經濟前景落得如此情況，可謂「冰凍三尺非一日之寒」，問題可追溯回上任總統狂人特朗普所埋下的後遺症開始，對中國實施制裁，中國進口貨品及原材料大幅減少，從而令各類物價不斷上升，通脹加劇乃理所當然；推行量化寬鬆在非常時期是可行，但必須要配合一系列開源的經濟政策，通

脹仍然不斷攀升就足以證明其開源措施不足，才令美股在「六絕月」出現下挫的效應，未來問題相信並非一日可以解決，儘管反彈仍只能視作死貓彈；加息已成事實，而其幅度及步伐相信已是困擾大市主因，投資者只好繼續留意著債息及匯市的方向，來估算美股未來的走向，受制於息口問題的納指類別或會直接首當其衝，所以波幅可能較大。

談回港股，原本氣勢如虹的港股，被美股的急插拖累，而美股仍未止瀉及依然不斷尋底，一眾投資者滿以為港股亦會在「六絕月」無運行；但反而港股仍展現強勢，成交亦尚算不俗；有如此強勢，乃受惠於北水的力度，不但沒有被美股嚇退，反而加大力度灌

溉。如未來港股成交額未有萎縮，相信港股有機會與美股背道而馳，有力向上望；內房近期回暖，帶動內險股在風雨飄搖下表現不俗，建議資者不妨留意中國平安(02318)。



▲ 美國聯儲局加息已成事實，而加息幅度及步伐是困擾美市的主要因素，投資者應繼續留意著債息及匯市的方向。

新能源板塊續受惠國策



植耀輝 研究部總監

雖然全球股市近日走勢反覆，但新能源表現仍算「硬淨」，或多或少與內地早前有媒體報導將於沙漠、戈壁及荒漠地區規劃建設4.5億千瓦大型風電光伏基地，當中8,500萬千瓦專案已經開工建設的消息有關。其實相關消息並非新鮮事，但在缺乏利好因素下，

亦成為其中一個炒作借口。不過不少朋友對於在沙漠地區發展新能源的做法感到奇怪。其實可再生能源其中一個重要考慮因素，就是該地區是否有足夠資源配合，而內地光照資源最好之地區，除西藏外就是東北、華北及西北地區，當中西北地區又主要是沙漠。除了發電因素，在沙漠等地進行光伏建設尚有另一好處，就是可以防治沙漠化及改善當地生態環境。惟由於地處偏僻，故須架建特高壓電網輸電，而且維護費用亦恐怕不低。

不過新能源股始終有國策憧憬，早前國家發改委及國家能源局發布之方案便提到，要加大綠色債券及綠色信貸

對新能源項目的支持力度，研究探索將新能源項目納入基礎設施不動產投資信託基金(REITs)試點支持範圍。另外，國家財政部印發之《財政支持做好碳達峰碳中和工作的意見》提出，要「有序減量替代，推進煤炭消費轉型升級。優化清潔能源支持政策，大力支持可再生能源高比例應用，推動構建新能源占比逐漸提高的新型電力系統。支持光伏、風電、生物質能等可再生能源，以及出力平穩的新能源替代化石能源。完善支持政策，激勵非常規天然氣開採增產上量。鼓勵有條件的地區先行先試，因地制宜發展新型儲能、抽水蓄能等，加快形成以儲能和調峰能力為基礎支撐的電力發展機制」。所以筆者對整個產業的發展仍樂觀，亦繼續看好相關股份。



▲ 國家大力推動可再生能源，使整個產業未來發展仍樂觀，新能源股在國策支持下，前景可繼續看好。