

2022年4月號

預留500億等住您嚟借

利息特平 低至 **1.5%** p.a.



孖展優惠

孖展特高 高達 **9成半**

轉倉嚟耀才 即送您

轉倉費回贈 高達 **\$20萬**



轉倉優惠

高達 **10股騰訊** (0700.hk)



耀才500億孖展額等住借畀您 轉倉即享雙重獎賞 回贈高達20萬

第五波疫情陰霾下，本港百業蕭條，證券業生意亦受影響，去年至今約33間本地中小型券商宣布結業，其後可能會相繼有一些規模細資本少、無盈利，未有在港上市的券商，亦會作出同樣的決定，步其後塵，汰弱留強潮相信是勢所難免。耀才證券強烈建議客戶選擇一些具實力，有盈利及規模大而又在本港上市，並可隨時可以有客戶服務團隊支援的本港券商。

耀才證券資金充裕，實力雄厚，預留500億等住您嚟借！股票孖展比率高達9成半，利息特平，低至1.5%！另外開戶買賣港股A股真正正唔收佣，真係幫您賺到盡！此外，由即日起凡轉到耀才開立證券帳戶的客戶，可獲買賣港股真正正零佣金及不收任何平台費優惠，更可獲**20股盈富(02800)+10股匯豐(0005)**；若將股票由其他證券行或銀行轉到耀才，仲可獲高達**10股騰訊(0700)**，當中所涉的轉倉費，耀才將會全數回贈給客戶，最高金額可達**\$200,000**；而開立期貨帳戶的客戶，可獲買賣美期零佣及買賣港期及期權七個月免佣優惠等。藉此推廣，希望能令投資者在投資路上找到最強的后盾。

估中恒指收市價 百萬黃金帶回家

耀才獎賞浪接浪，百萬黃金送不停。「估中恒指 贏100萬黃金」比賽自推出以來，反應極之熱烈，人人化身「估」神。備受好評的(第二回合)比賽最後召集，廣邀全港投資者考驗各自的眼光和運氣，只要完美估中4月22日(五)的恒指收市價，即有機會贏取等值一百萬港元的千足黃金！參加方法十分簡單，由即日起至4月15日，只要掃描下面QR Code，透過活動登記頁面，競猜2022年4月22日的恒生指數收市價

第2回合
最後召集

估中2022年4月22日恒指收市價
即賞您100萬元等值千足黃金！

請即掃一掃
登記及參加



(以聯交所公布數值為準，並須準確至小數點後2個位計算)，完全估中整個數值的一位參賽者，將贏走等值一百萬港元的黃金，絕無花假！獎金金額可謂冠絕同業，只需花幾分鐘完成簡單登記手續，即有機會將百萬黃金帶回家。快點把握最後機會，登記參加比賽啦！



* 優惠受條款約束，如有任何爭議，耀才證券保留一切最終決定權。推廣生意的競賽牌照號碼：55443

耀才證券國際(香港)有限公司
www.bsgroup.com.hk
分行

香港總辦事處 中環德輔道中71號永安集團大廈10樓全層及23樓全層(銷售及客戶服務部) (852) 2343 1428
九龍總辦事處 九龍彌敦道375-381號金動大廈閣樓及1樓全層 (852) 3604 1888
耀才教學專車 (852) 6282 6635



耀才證券網頁

- 中環分行 皇后大道中58-60號振邦大廈閣樓 (852) 3961 6888
- 灣仔分行 軒尼詩道438-444號錦匯灣金鐘商業大廈地下1號舖 (852) 3127 0888
- 旺角金山分行 亞皆老街39-41號金山商業大廈1樓 (852) 3188 0928
- 深水埗分行 欽州街39號龍地下 (852) 3666 5888
- 觀塘分行 康寧道45號宜安中心地下4-6號舖 (852) 3768 0888
- 荃灣分行 沙咀道253號思源樓地下及閣樓 (852) 3929 2798
- 大埔分行 廣福道141-145號龍地下 (852) 3763 3388
- 上水分行 龍琛路80號地下D舖及閣樓 (852) 3768 7188
- 元朗分行 青山公路元朗段225-237號動樂樓地下5號舖 (852) 3926 2688
- 屯門分行 鄉事會路94-110號康利中心地下23號舖 (852) 3193 1688

「葉茂林慈善基金」連續三年 合共捐出3000萬予醫管局



▲ 耀才證券主席助理葉穎恩(右四)、高級顧問黃健財(右三)及執行董事兼行政總裁許耀彬(右二)，將支票移交予醫管局主席范鴻齡(左四)，並與一眾醫管局代表及醫生合照。

本港爆發第五波疫情以來，確診數字屢破新高，導致本港公共醫療系統瀕臨崩潰，亦為全體醫護人員帶來前所未見的龐大壓力。耀才證券主席葉茂林先生創辦的「葉茂林慈善基金」繼2020、2021年後，今年再次捐出一千萬元予醫管局，連續三年合共捐出3000萬。除此以外，耀才製作了全新一輯的抗疫打氣短片，為全體醫護人員打氣，衷心感謝他們的無私奉獻，堅守崗位，呼籲港人齊心抗疫，戰勝疫情！



耀才抗疫打氣短片



耀才為醫護人員加油
掃一掃即看打氣短片



引伸波幅 對期權的影響

陳偉明
銷售及客戶服務部高級經理



引伸波幅是影響期權價格其中一項很重要的因素，而引伸波幅越高，期權價格越貴，有利於期權短倉收取期權金，相反引伸波幅越低，期權價格越平，有利於付出期權金的期權長倉小注博大贏。一般來說，市況越波動引伸波幅便越高，近期港股劇震，投資者可以想像引伸波幅必定偏高。然而，由於期權不同月份，以及不同行使價的引伸波幅也不同，投資者最簡單是參考「恒指波幅指數」去判斷引伸波幅的表現。

「恒指波幅指數」(VHSI)是衡量恒生指數期權平均引伸波幅的一個指標，由於每逢大市急插，引伸波幅必然上升，市場往往參考「恒指波幅指數」去判斷大市的恐慌程度，因此又名港版「恐慌指數」。近期港股急插，引伸波幅急升，最簡單的策略是在接貨的心理準備下分注 Short Put 優質股票。對比起單純地在股票市場直接買入股票，Short Put 可以額外獲取期權金，情況類似於買入股票的同時有額外股息收取，令到買入股票的成本降低，而偏高的引伸波幅亦有利於收取更多期權金。缺點是未必保證每次能成功買入相關股票，錯失個別股票的升浪。

「恒指波幅指數」很容易可以在各大免費財經網站找到，至於國企指數及股票的「波幅指數」可以參考以下網頁：

國企指數波幅指數：

恒生指數有限公司網頁
www.hsi.com.hk



個別股票的波幅指數：

香港交易所網頁
www.hkex.com.hk



耀才寶寶APP: 美股「盤前買賣」

好消息！為使客戶買賣美股時更加靈活，由三月十四日起，本公司新增「美股盤前買賣」服務，如有任何查詢，請致電本公司客戶服務部熱線 25371371。

掃一掃即下載



美股的交易時間 (以香港時間計算)

夏令時間

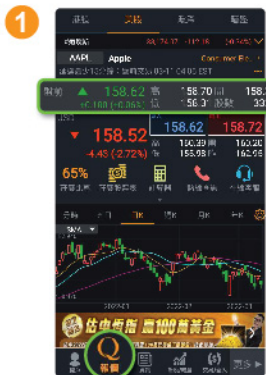
盤前交易時段：下午 04:00 - 晚上 09:30
正常交易時段：下午 09:30 - 凌晨 04:00

美國三月第二個星期日凌晨 02:00 至
十一月第一個星期日凌晨 02:00

冬令時間

盤前交易時段：下午 05:00 - 晚上 10:30
正常交易時段：下午 10:30 - 凌晨 05:00

美國十一月第一個星期日凌晨 02:00 至
三月第二個星期日凌晨 02:00



1 打開耀才寶寶APP，無需登入，在下方選擇「報價」，再輸入查詢的美股，即可看到美股盤前報價(限盤前時段)



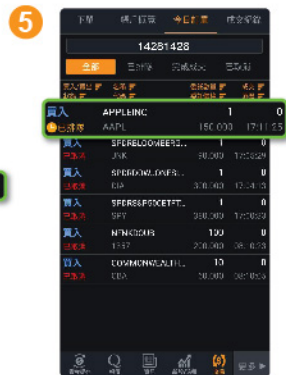
2 如需買賣請先登入，在下方選擇「交易」，客戶可在「帳戶概覽」看到美股持仓情況



3 點選「下單」，再選「美股」，輸入相關股票，即可進行盤前買賣



4 備註顯示該單買賣為「此訂單正參與盤前及正常時段交易」，交易完成後，會顯示委託編號，按「確認」



5 客戶可在「今日訂單」中查看當日的交易指示

耀才提提您：

暗盤市場交易時間調整 - 由2022年3月14日起，耀才證券的暗盤市場交易時間為下午4:15至下午6:30，敬請留意。

分行營業時間安排 - 鑑於本港疫情依然嚴峻，有見及此，耀才證券會根據疫情變化，不時調整旗下各大分行營業時間。有關各分行最新營業安排，敬請留意耀才證券官網及耀才重要公告提醒。祝各位身體健康，百毒不侵！

12月份員工獎及分行獎



獎項	得獎名單
Pick Call 王大獎	施子揚
傑出員工獎	吳越鋒
最佳服務及儀表獎	陳必得
突飛猛進獎	梁肇銘
吸金獎	鄧勇漢
吸金獎	盧斌藍
分行吸金獎	灣仔分行
分行吸金獎	大埔分行
分行吸金獎	旺角金山分行
分行吸金獎	九龍總辦事處
分行飛躍進步獎	中環分行
分行最佳服務獎	上水分行

恭喜以上得獎者！

耀才研究部專業團隊 為您解答投資疑難指點迷津

CHOK市波動難捉摸？何時才是入市良機？耀才專業的分析員團隊每日輪流於多個直播節目即場為觀眾解答投資難題，為您指點迷津。讓您安在家中抗疫的同時，替您剖析未來大市和經濟的走勢掌握先機，輕鬆作出適當的投資部署。有專家獨家教路，自然勝人一籌！想獲得更多投資資訊，記得留意耀才財經台的財經節目，準時收睇！歡迎觀眾使用 WhatsApp、電話或電郵向專家提問。



www.bschannel.com

WhatsApp即場發問
9157 1428



電話問股：2804 6566 電郵問股：ask@bschannel.com

《每周一股》專業推介

BSTV 逢星期一、二 下午2:30播出

耀才財經台研究部兩位專業分析員於節目內定期為投資者推介心水股份，全面剖析個股，深入探討利好及風險因素，協助投資者部署投資策略。專業分析員團隊推介往績有目共睹。眼光獨到，助你尋寶！以下只屬部分成功推介，想得到更多第一手貼士，敬請密切留意逢星期一及二，下午2時30分《每周一股》節目時段。



WhatsApp即場發問：9157 1428 問股熱線：2804 6566 問股電郵：ask@bschannel.com

耀才財經台

推介股份：



中國神華 (01088)

投資建議：

買入價：

\$19.50

成功
買入

目標價：

\$24.00

中線
部署

推介日子：2月7日

推介原因：① 動力煤價格仍上升

② 集團現金流水平強

③ 估值依然吸引

推介股份：推介後股價長期於\$21水平上落，三月中大跌市時最低曾跌至\$18水平，其後跟隨市況反彈，截稿日計累升6.4%，建議可續作中線持有。



譚智樂 Arnold

研究部經理

(逢周一嘉賓)

推介股份：



創科實業 (00669)

投資建議：

買入價：

\$130.00

成功
買入

最新部署：

已止蝕

推介日子：2月8日

推介原因：① 業績表現持續理想

② 產品仍有理想增長

③ 公司透明度高及執行力強

推介股份：股價自推介後於\$135附近上落，業績表現亦見理想，惟市況其後急轉直下，最終亦跌破止蝕價\$115，執筆時已重上\$130水平。建議仍持貨者可繼續持有，畢竟基本面仍佳。



植耀輝 Stanley

研究部總監

(逢周二嘉賓)

* 註：至截稿日(2022年3月18日)，按成功買入價與目標價/截稿日收市價之間的賺幅作計算。

為何仍看好航運股？

植耀輝 研究部總監



執筆之時，恒指走勢持續大幅波動，但在眾多板塊當中，航運股表現依然「標青」，個別如東方海外(00316)更創歷史新高。該板塊亦持續出現利好消息，除業績表現亮麗外，俄烏局勢亦令外界相信運費價格易升難跌。筆者自去年已持續看好相關板塊，亦跟大家分享行業一些最新狀況，去解釋為何運費恐怕將持續高企。

先從戰事因素入手。根據研究機構Drewry報告，每月超過700艘散裝船赴俄羅斯、烏克蘭港口載貨，所以戰爭爆發必然會影響出口。事實上自戰事正式開打，便有不少商船在黑海(Black Sea)附近被擊中，由於航運風險急增，保險公司因此大幅增加相關航線之保費。雖然危險，但對於當地以至全球貿易而言，黑海相關航道本身十分重要：來自俄羅斯、亞塞拜疆和哈薩克之原油和成品油產品都要

途經黑海東部邊緣之碼頭出口，西邊國家則需依靠船舶運輸原油進口來滿足其能源需求。而且正如早前筆者提到，俄烏兩地均為全球糧食出口國，所以不少船企冒著被擊中之風險亦要進行運輸。但隨著保費及其他成本大幅增加，運費亦大幅上揚。

另一因素是供船舶用之海運燃料價格同樣飆升。

鹿特丹船用燃料(Rotterdam IFO 380)價格便屢創新高，原油價格上升為最大原因，但其他油品種價格亦飛升，令煉油廠更傾向生產利潤更高之汽油與柴油，降低船用油之供應。在燃料成本進一步上升下，運費下調空間亦變得相當有限。

最後一個原因竟與勞動人口有關。根據國際航運商會(ICS)早前發表之一份聲明，在全球189萬船員當中，



▲ 即使俄烏局勢緊張，外界相信航運運費價格仍易升難跌。

10.5%為俄羅斯人，烏克蘭人亦佔4%，由於烏克蘭進入戰爭狀態，18至60歲烏克蘭男性公民將被禁止離開烏克蘭。全球船員勞動力原本已因防疫措施已相當緊張，現時更加雪上加霜。在勞動力不足以及大部分成本上升下，運費價格恐怕年內亦難以扭轉矣！因此筆者仍然看好航運股。

(筆者並未持有相關股份)

港股正經歷黎明前的黑暗？

譚智樂 研究部經理



港股於3月份出現金融海嘯以來的最大單月波幅，俄烏戰火持續令市場憂慮環球經濟將面臨滯脹風險、內地對科網行業的監管陰霾揮之不去、中概股退市風險升溫、再有內房企業違約及中港兩地疫情爆發，面對多重利淡

因素夾擊，港股於3月中旬曾出現恐慌性之拋售。在以上因素所困擾，恒生指數自2月10日高位25050點開始調整，幾乎未有出現任何較明顯之反彈，恒指插至3月15日低位18235點後才初步見底，整個跌浪累積跌幅達6815點或27.2%（科指跌幅更達39.5%）；其中恒生波幅指數於3月15日曾創下50.83之高位，是繼COVID19爆發以來的高水平。

然而，於3月16日隨著多個好消息夾擊，國家副總理劉鶴主持「金融穩定發展委員會」、內地打擊惡意沽空內房企業行為、中美兩地證監發表維穩言論、俄烏再度傳出停火協議及中港兩地疫情回落，為港股帶來一個報復式反彈，恒指於3月16日及17日分別上升1672點及1414點，為多

年以來較罕見之反彈。以夜期計，期指自3月15日低位置18134點升至3月19日高位22210點，反彈幅度更達4076點或22.5%。

不過，投資者如目前確定恒指熊市已結束仍是言之尚早，因截執筆一刻計，恒指只是收復上述的跌浪幅度42%，距離黃金比率上限61.8%仍然有一段距離，亦即是說，恒指要突破22446點，技術上才有望真正憧憬熊市結束，否則隨時會出現過去數年常見的「彈散」格局。此外，假若即是熊市有望結束，在經濟前景仍充滿挑戰的大前提下，市況較大可能只是由跌浪轉變成一個整固期，投資策略上仍該以較審慎之態度，分注及分散投資的必要性依然十分重要。

(筆者並未持有相關股份)



▲ 恒指回升，唯現階段評論熊市已結束仍言之尚早，經濟前景仍充滿挑戰性，投資策略上仍該比較審慎。